

RODOKMEN OSOBNÍCH VOZŮ ČSD / ČD

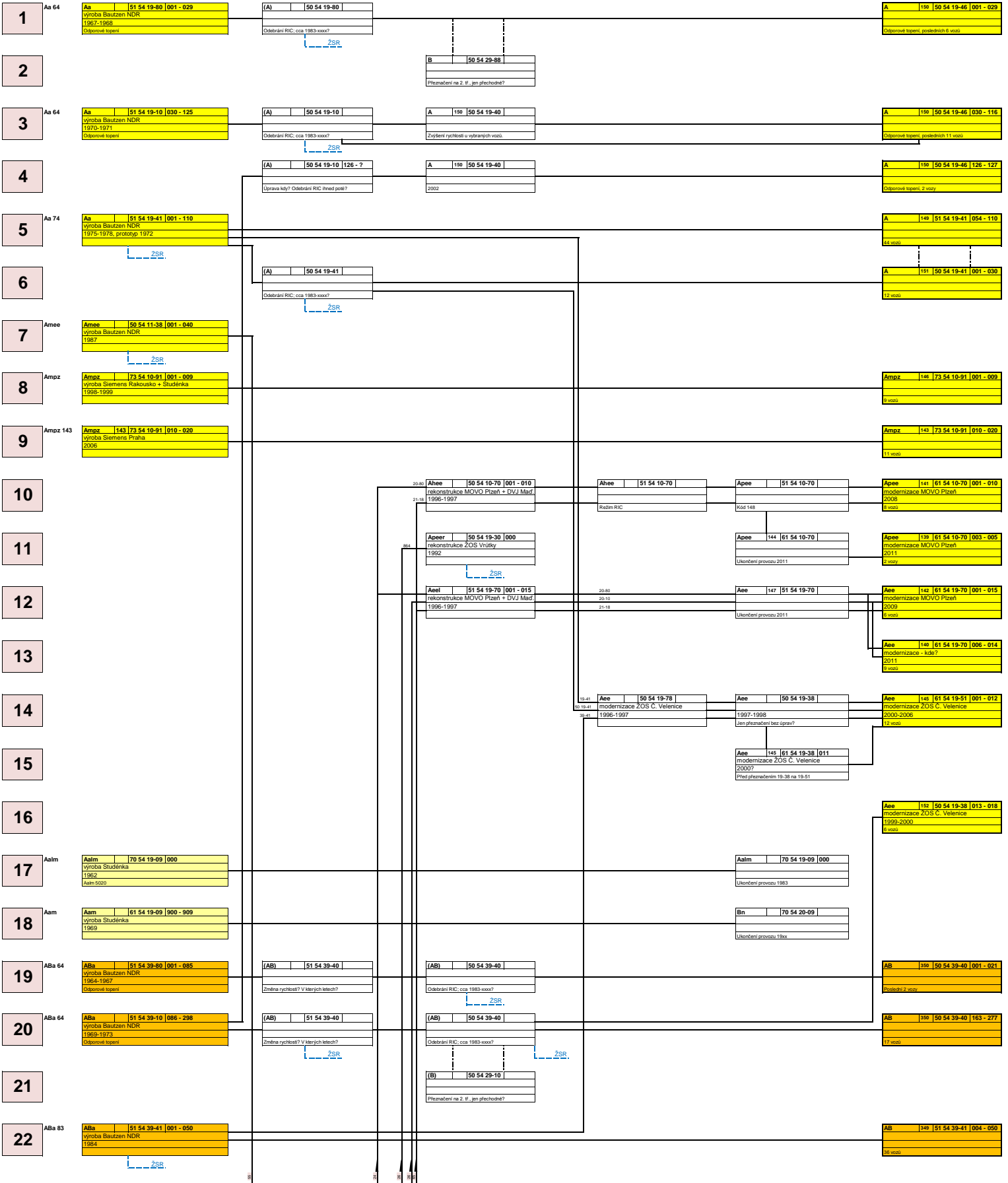
Sestavil: Alan Butschek

www.alanbutschek.cz

Verze: 2012-06-20

Spolupráce: Ivo Mahel, Jiří Pokorný

Nahrazuje verzi: 2012-02-01



23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

Ba 65
Ba | 51 54 20-80 | 879 - 983, 499 - 698
výroba Győr MLR
1965-1968

Ba 65
Ba | 51 54 20-10 | 689 - 878
výroba Győr MLR
1969-1970

Ba 64
Ba | 51 54 20-80 | 000 - 234
výroba Banská Štrela
1965-1968

Ba 64
Ba | 51 54 20-10 | 235 - 448
výroba Banská Štrela
1969-1971

Ba 64
Ba | 51 54 20-40 | 449 - 488
výroba Banská Štrela
1972

Ba 64
Ba | 51 54 20-41 | 000 - 174
výroba Banská Štrela
1972-1973

Ba 74
Ba 83
Ba | 51 54 20-41 | 175 - 990
výroba Banská Štrela
1974-1985

(B) | 50 54 20-80 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-10 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-80 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-10 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-40 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-41 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

(B) | 50 54 20-41 |
Odobření RIC, cca 1983-xxxx?
ZSR

Bc | 51 54 55-40 | 103
úprava - lehký voz
19xx?
19xx?

Bc | 51 54 55-40 | 027, 043
úprava - lehký voz
19xx?
027 -> 042

Bc | 51 54 55-40 | 008, 022
úprava - lehký voz
19xx?
008 -> 0237, 022 -> 102

Bc | 51 54 55-40 | 007, 044
úprava - lehký voz
19xx?

Bc | 51 54 55-40 | 002
úprava - lehký voz
19xx?
002 -> 008

Bc | 51 54 55-40 | 043
Rada zrušena (2008)

Bc | 50 54 20-80 | 065 - 209
úprava - služební oddíl
199x-2002?

B | 50 54 29-48 | 031
úprava - vůz k sezóně
19xx?

Bg | 50 54 20-10 | 245 - 447
úprava - služební oddíl
199x-2003?

B | 50 54 29-48 | 031
úprava - vůz k sezóně
19xx?

Bg | 50 54 20-40 | 450 - 487
úprava - služební oddíl
199x-2005?

Bg | 50 54 20-41 | 000 - 174
úprava - služební oddíl
199x-2010?

Bee | 51 54 20-41 | 883 - 990
úprava KOS Kémov
2003

Bg | 50 54 29-48 | 063
úprava - služební oddíl
200x ?
úkončení provozu 2008-2009

ABfbrdtm | 95 54 5 954 |
rekonstrukce Pars Šumperk
2007-2010
fakci voz

B | 391 | 50 54 20-80 |
úkončení provozu 2005-2008

Bc | 51 54 55-40 |
úkončení provozu 19xx

B | 391 | 50 54 20-10 |
úkončení provozu 2005-2006

Bc | 51 54 55-40 |
úkončení provozu 2004

B | 50 54 29-48 |
úkončení provozu 2000

B | 290 | 50 54 20-10 |
úkončení provozu 2007-2008

Bc | 841 | 51 54 55-40 |
úkončení provozu 19xx

B | 290 | 50 54 20-40 |
úkončení provozu 2008-2009

Bg | 260 | 50 54 20-40 |
úkončení provozu 2010

B | 244 | 51 54 20-41 |
2005-2007 fučkové vozy

Bee | 243 | 51 54 20-41 | 884 - 890
7 vozů

B | 258 | 50 54 20-41 | 188 - 565
145 vozů

Bd | 264 | 50 54 29-41 | 374 - 505
úprava ATECO Buby
2010-2011
69 vozů

Bd | 264 | 50 54 20-41 | 907
úprava 7
2009
1 vozů

B | 255 | 50 54 29-48 | 050 - 085
12 vozů

ABfbrdtm | 788 | 50 54 80-29 | 201 - 226
Rizici voz, 28 vozů

B | 290 | 50 54 20-80 | 224
Posádka 1 voz, 010, Lubná u Rak.

Bg | 290 | 50 54 20-80 | 097 - 163
Posádka 2 vozů

B | 290 | 50 54 20-41 | 028
Posádka 1 vozů

Bg | 290 | 50 54 20-41 | 013 - 107
Posádka 2 vozů

B | 249 | 51 54 20-41 | 287 - 979
249 vozů

Bee | 243 | 51 54 20-41 | 884 - 890
7 vozů

B | 258 | 50 54 20-41 | 188 - 565
145 vozů

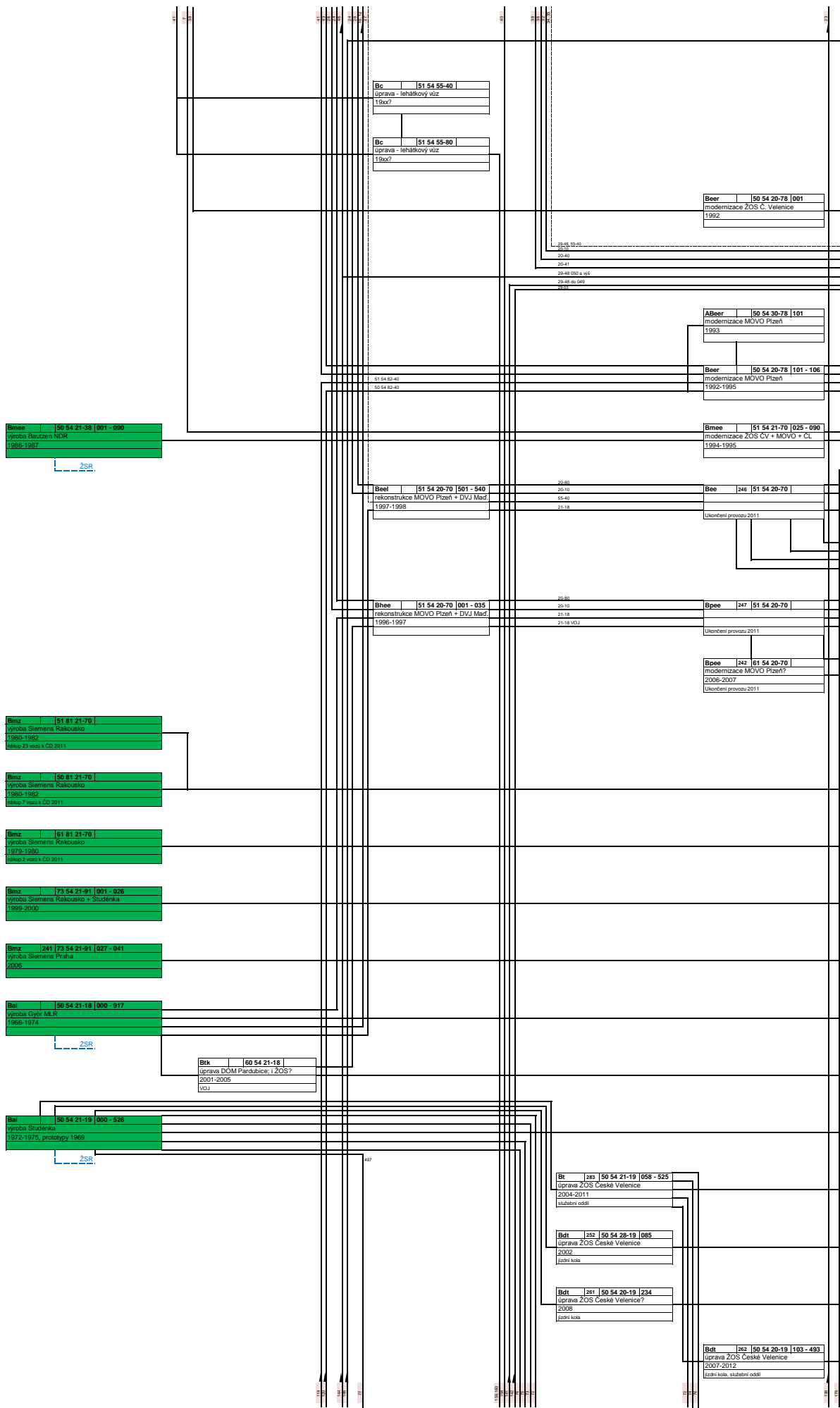
Bd | 264 | 50 54 29-41 | 374 - 505
úprava ATECO Buby
2010-2011
69 vozů

Bd | 264 | 50 54 20-41 | 907
úprava 7
2009
1 vozů

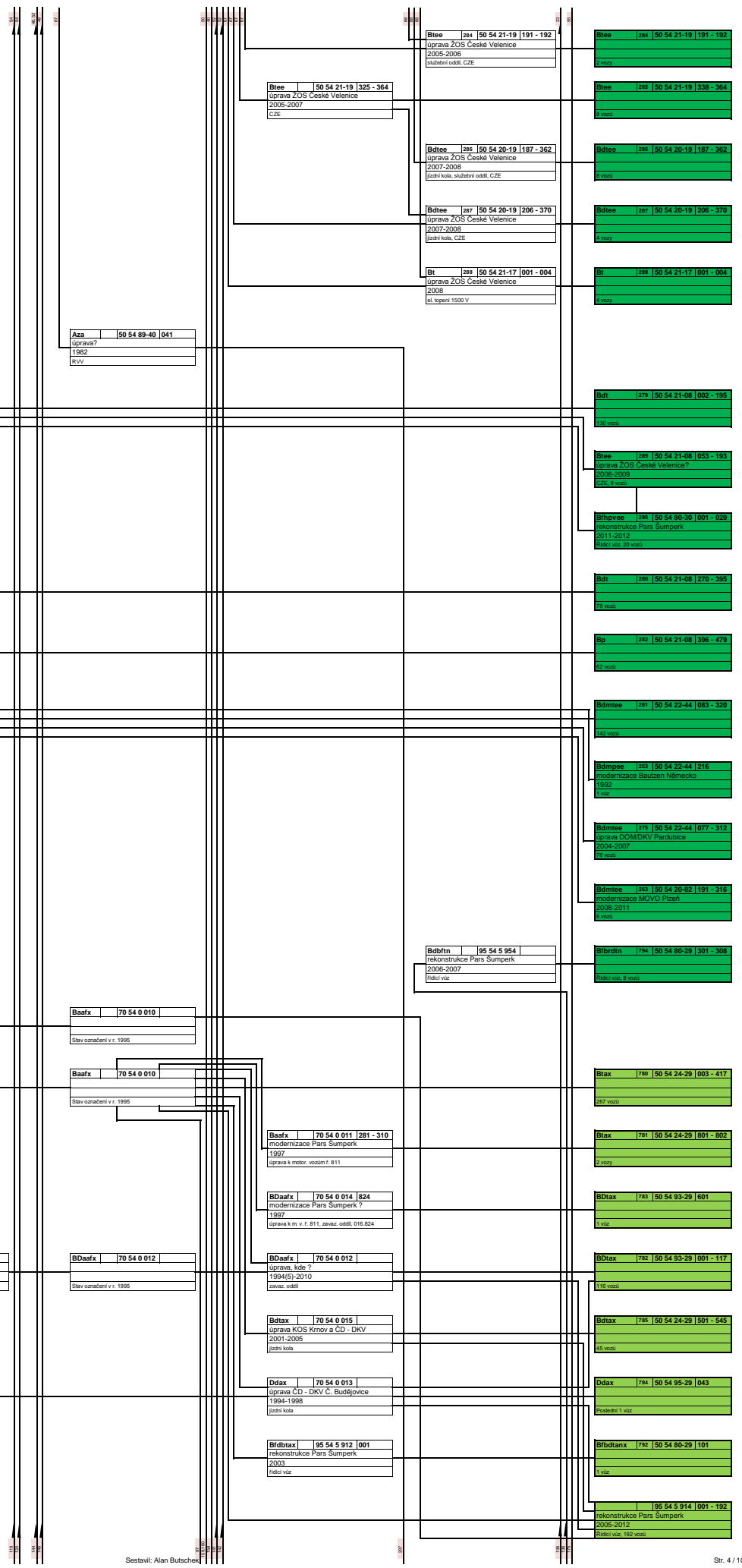
B | 255 | 50 54 29-48 | 050 - 085
12 vozů

- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71

B	252	50 54 28-41	096 - 098	21 vozů
Bee	272	50 54 28-38	001 - 034	modernizace ZOS C. Velenice 1995-1995
Bee	273	50 54 28-38	101 - 134	24 vozů
Bmee	248	51 54 21-70	025 - 089	21 vozů
Bee	246	51 54 20-70	502 - 540	modernizace ZOS Tmava Slovensko 2005-2009
Bee	238	51 54 20-70	501 - 537	modernizace - kde? 2010-2011
Bpee	247	51 54 20-70	016 - 022	modernizace MOVO Pízeň 2008
Bpee	242	51 54 20-70	001 - 035	modernizace MOVO Pízeň? 2006-2007
Bmee 234	Bmz	51 81 21-78		
Bmee 234	Bmz	50 81 21-78		
Bmee 235	Bmz	61 81 21-78		
Bmz	Bmz	73 54 21-91	001 - 026	26 vozů
Bmz 241	Bmz	241	73 54 21-91	027 - 041
Bai 65	Bt	50 54 21-18	000 - 917	277 vozů
Bk	Btk	60 54 21-18		442 vozů
Bai 69	Bt	50 54 21-19	000 - 526	278 vozů
Bt	Bt	50 54 21-19	058 - 525	283 vozů
Bdt	Bdt	50 54 28-19	085	252 vozů
Bdt	Bdt	50 54 20-19	234	261 vozů
Bdt	Bdt	50 54 20-19	103 - 493	282 vozů



- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96



97

95 54 5 014 | 001 - 026
rekonstrukce Paris Šumperk
2007-2010
Městský včt. 26 vozů

98 Balm/u

Balm/u | 625 - 639, 655 - 669
výroba Šumperk
1966
Ústecký včt.
ZSR
JHMD, Č. Balog
Stav označení v r. 1996 ?

Btu | 890 | 55 54 28-29 | 901 - 908
4 vozy

99 Balm 58

Balm | 70 54 28-05 | 007 - 701
výroba Studénka
1958-1969
Balm 5-0230 - 5-0860 a 70 54 28-05 602 - 701
ZSR

Btx | 70 54 0 020
Stav označení v r. 1995

Btx | 781 | 50 54 28-29 | 309 - 367
24 vozy

100

Bdtx | 70 54 0 021 | 001 - 068
moderniz. Studénka + ZOS Nymburk
1995-1997

Btx | 783 | 50 54 28-29 | 001 - 063
61 vozy

101

Bdtx | 787 | 50 54 84-29 | 001 - 007
úprava KOS Kmov
2007-2011
ústřední kola, 7 vozů

102 BFalm

BFalm | 70 54 82-05 | 000 - 029
výroba Studénka
1961
BFalm 5-9970 - 5-9999
ZSR

BDix | 70 54 0 022
Stav označení v r. 1995, jen admin.

B(Balm) | 764 | 70 54 28-05 | 015
1 v. voz. DNH Lubau Rak

103

BDix | 70 54 0 022
úprava ZOS Č. Velenice ?
199x
ústřední kola

BDdix | 764 | 50 54 82-29 | 001 - 003
8 vozy

104 Balm 62

Balm | 70 54 20-09 | 000 - 181
výroba Studénka
1962-1969
Balm 5228 - 5331 a 70 54 20-09 104 - 181

Bmx | 70 54 0 050
Stav označení v r. 1995

Bmx | 785 | 50 54 20-29 | 101 - 138
37 vozy

105

Bmx | 5x 56 x 050
ZSR / ZSSK
1963-2007, 3 vozy

106 Bam 69

Bam | 61 54 20-09 | 950 - 954
výroba Studénka
1969

Bn | 70 54 0 054 | 001 - 002
Stav označení v r. 1995

Bn | 781 | 50 54 28-29 | 201 - 202
Prostřední 2 vozy

107

Bdt | 784 | 50 54 26-29 | 001 - 002
Prostřední 2 vozy

108 Balm

Balm | 70 54 20-09 | 200 - 319
výroba Studénka
1969-1970

Bnp | 70 54 0 053
Stav označení v r. 1995

Btn | 95 54 5 053
Ukončení provozu 2008-2007

Bdn | 786 | 50 54 21-29 | 301 - 364
modernizace KOS Kmov
2004-2011
84 vozy

109

Bnp | 5x 56 x 053
ZSR / ZSSK
1963-2007, 14 vozy

Btn | 785 | 95 54 5 053
úprava, kde ?
2004-2007
střední oddíl

Btn | 785 | 50 54 21-29 | 013 - 066
13 vozy, postupně přejevy pod kód 787

Bdtn | 786 | 50 54 21-29 | 201 - 223
modernizace KOS Kmov
2011-2012
23 vozy

110

Bdtn | 787 | 50 54 26-29 | 201 - 223
modernizace KOS Kmov
2011-2012
23 vozy

111

Bdtnw | 70 54 29-09 | 228 - 284
modernizace Studénka
1989

Bdtnw | 70 54 0 042
Stav označení v r. 1995

Btn | 782 | 50 54 21-29 | 001 - 004
4 vozy

112 Bhn

Bhn | 70 54 0 043 | 001 - 032
výroba Studénka
1995-1997

Bhn | 783 | 50 54 28-29 | 001 - 032
33 vozy

113 Bhnwr

Bhnwr | 70 54 0 043 | 001 - 011
výroba Studénka
1995-1997
Rádcí včt.

Bhn | 781 | 50 54 80-29 | 001 - 011
Rádcí včt. 11 vozů

114 Bp 61

Bp | 900 - 919
výroba Görlitz NDR
1961
Rádcí včt.
ZSR

Bploz | 50 54 26-20 | 000 - 019
Označ. jen admin. Ukončení provozu 19xx

Bploz | 50 54 26-18 | 020 - 049
Označ. jen admin. Ukončení provozu 2008-2009

115 Bp 65

Bp | 920 - 949
výroba Görlitz NDR
1965
Rádcí včt.
ZSR

Bploz | 50 54 26-18 | 020 - 049
Označ. jen admin. Ukončení provozu 2008-2009

116 Bap

Bap | 50 54 26-18 | 101 - 150
výroba Görlitz NDR
1965
Rádcí včt.

Bmio | 782 | 50 54 26-18 | 106 - 149
Rádcí včt. 26 vozů

117

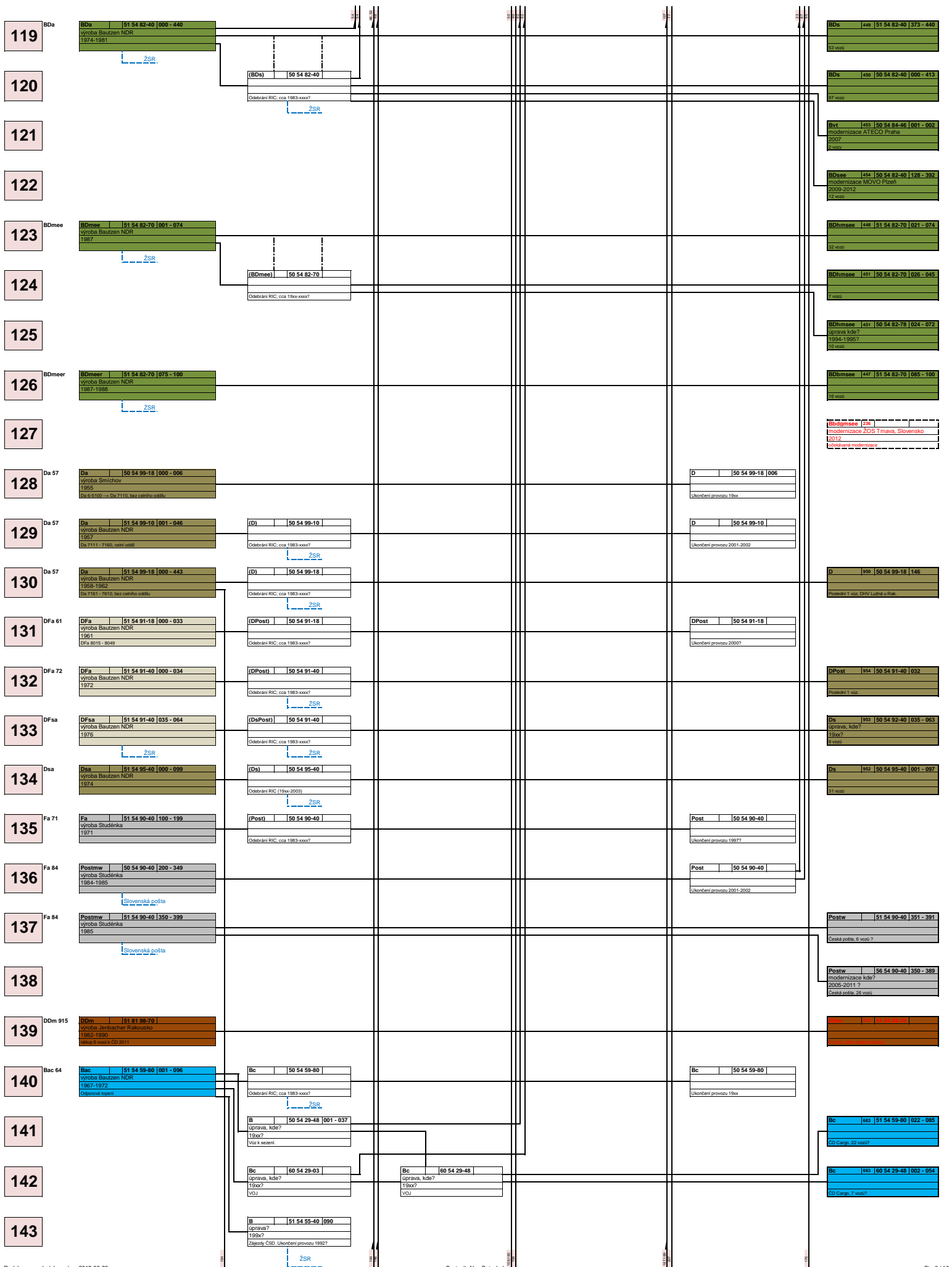
Bmteco | 290 | 50 54 26-18 |
modernizace ZOS Nymburk
2001
Rádcí včt. Ukončení provozu 2011

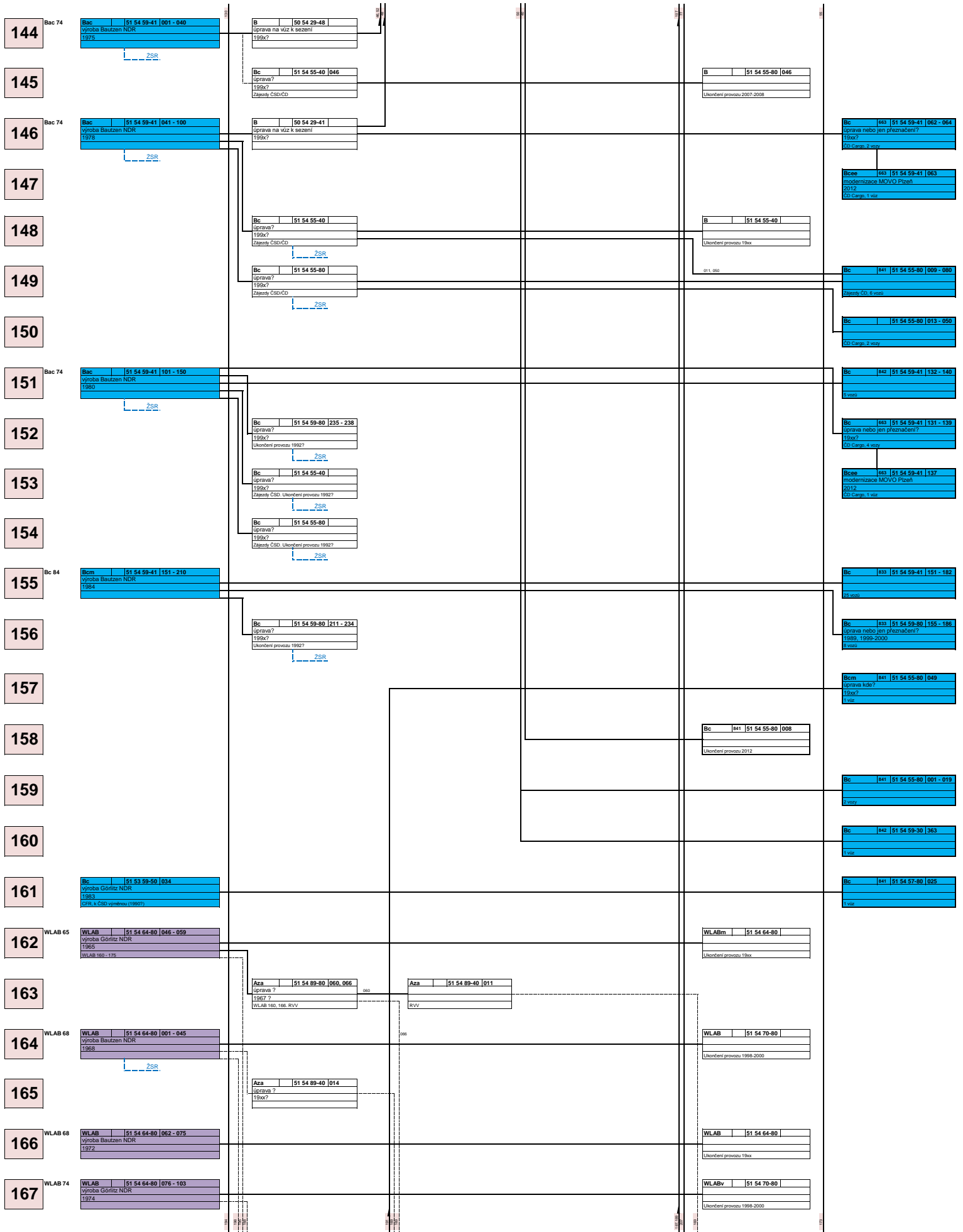
Bmteco | 294 | 50 54 26-18 | 101 - 127
modernizace ZOS Česká Velenice
2009
Rádcí včt. 16 vozů

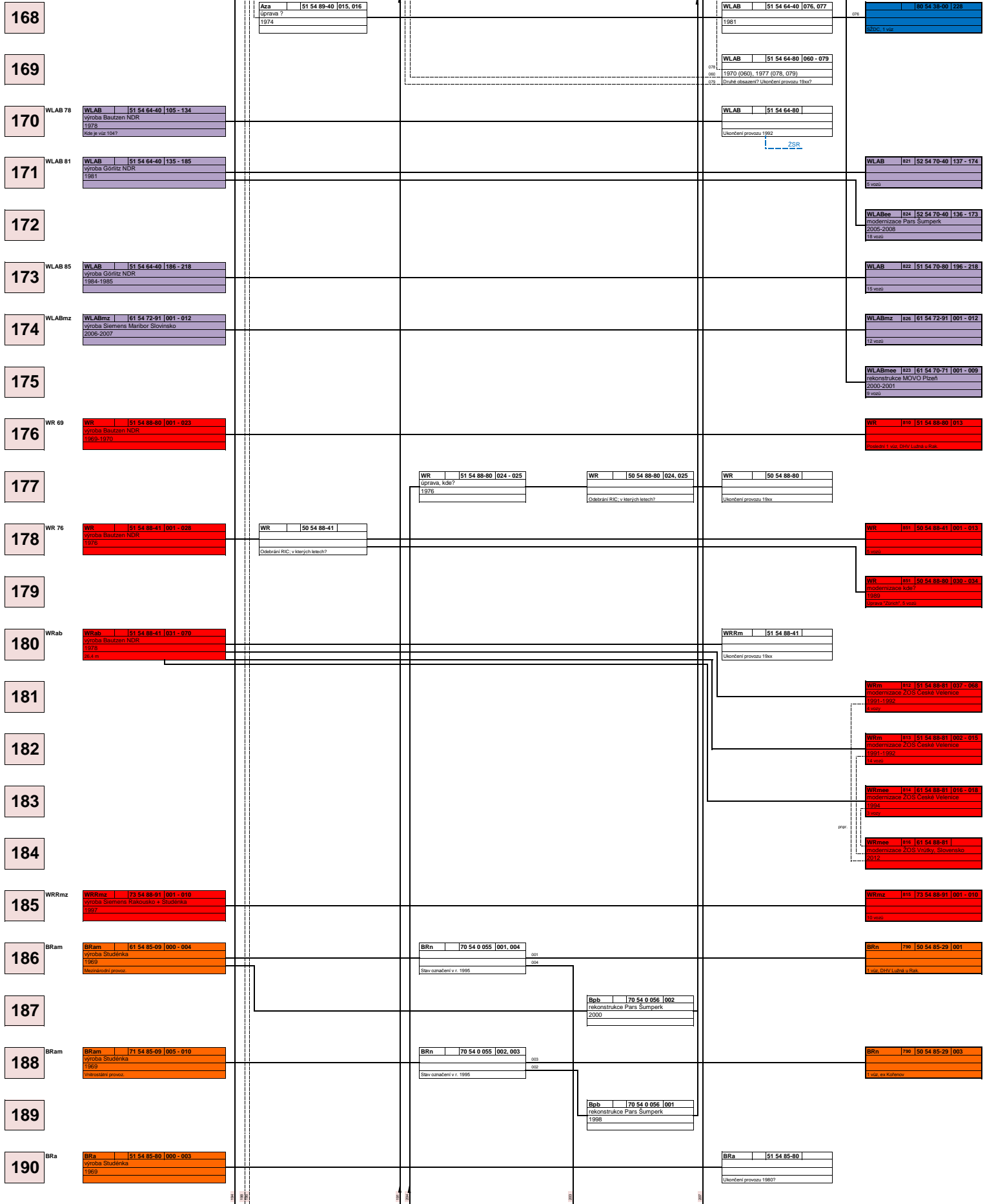
118

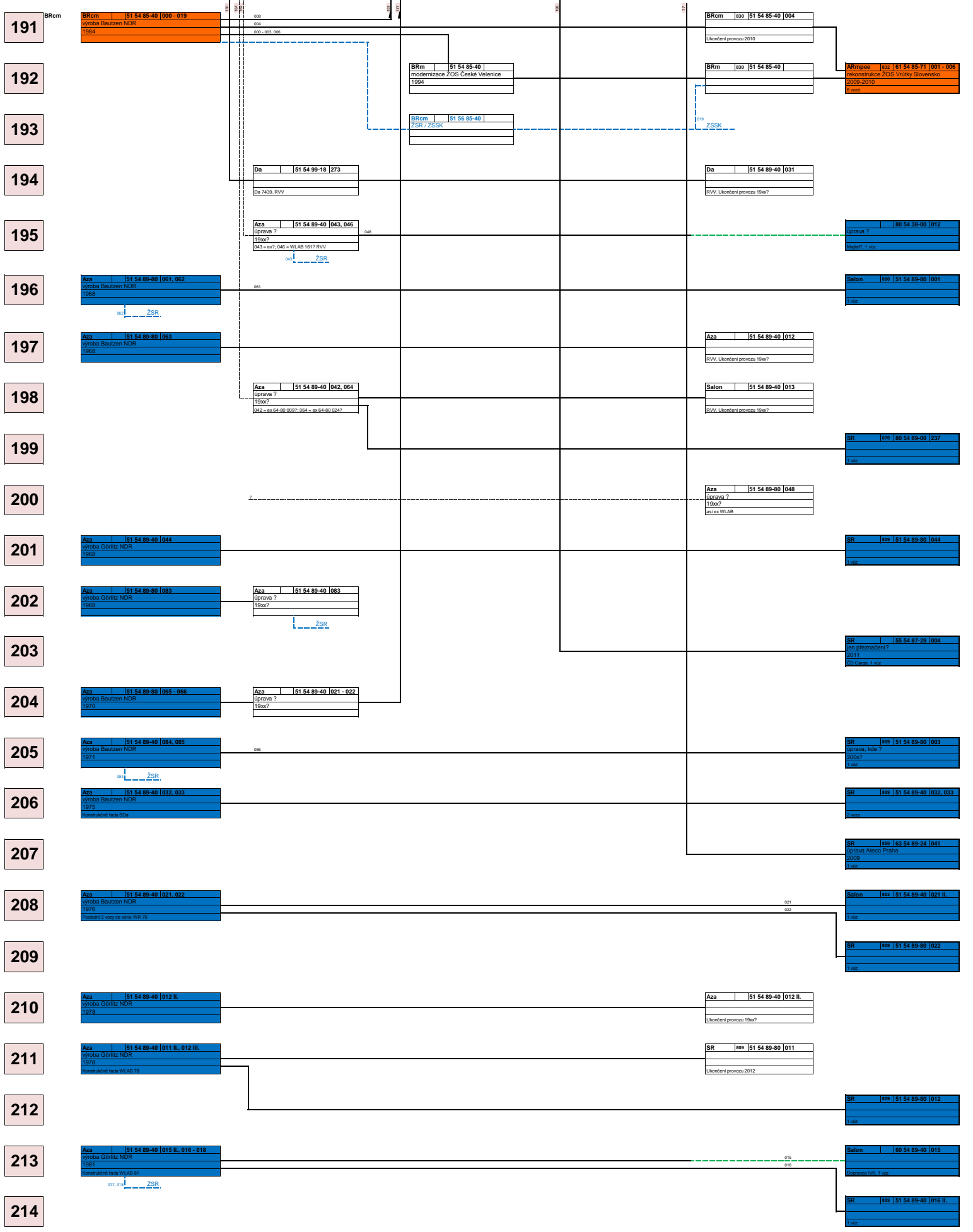
Bmteco | 293 | 50 54 26-18 |
modernizace ZOS Nymburk
2009
Rádcí včt. Ukončení provozu 2011

Bmteco | 294 | 50 54 26-18 | 101 - 127
modernizace ZOS Česká Velenice
2009
Rádcí včt. 16 vozů









215

Salon	151 54 89-90	013 II, 014 III
výroba	Görlitz NDR	
1995		
řada	WLAB 89	

013
014

Salon	151 54 89-90	013
1 voz		

216

SR	151 54 89-90	014
1 voz		

Legenda:

Rodokmen osobních vozů obsahuje osobní vozy dodávané k ČSD / ČD od roku 1960 do současné doby s výjimkou řad Ba 58a (Ba 3695 - 3812), BRa 58a (BRa 595 - 599), Bai 60 (Bai 4110 - 4-4995), ABa 60 (ABa 2000), WR 58 (WR 400 - 419), Fa 60 (Fa 9200 - 9280).
 Konkrétní řada vozů je sledována do ukončení svého provozu (zrušení, odprodej vozů, ...) nebo do přeznačení na jinou řadu. Průběžné přeznačení řady (písmenně, číselně) je zachyceno jen v určitých třídách pro snadnější orientaci.
 Podrobný vývoj přeznačení vozů je vypuštěn záměrně (zamezení nepřehlednosti rodokmenu). Vozy přecházející v roce 1993 pod železniční správu ZSR jsou v tomto rodokmenu sledovány pouze do okamžiku ukončení existence železniční správy ČSD.
 Přechod vozů pod ŽSR je znázorněn modrou přerušovanou čarou. Pouze v případě zpětného nákupu vozidel (meztím přešlých pod žel. správu ZSSK) k ČD je vyznačena působnost řady vozů u ŽSR/ZSSK samostatným obdélníčkem.
 Vývoj řady vozů je vyznačen černými čarami. V případě směru čáry zloba nahoru je čára opatřena šipkami. Předání vozů od ČD, ČD Cargo nebo SŽDC k jiným dopravcům je vyznačeno zelenou přerušovanou čarou.
 Tenká čarovaná čára představuje neověřeny vývoj vozů nebo řady vozů.
 Rodokmen kromě výjimek u vozů řady Salon, SR neobsahuje vozy vedené v parku historických vozů a vozů zvláštního určení (interval 89-00, 38-00 atd.). Naopak obsahuje vozy České pošty a v případě potřeby též ČD Cargo.

Rodokmen osobních vozů je určen pro zejména jako pomůcka při studiu historie železniční dopravy na území dnešní ČR. V případě využití autor žádá v příslušném materiálu o zveřejnění pramene.
 Verze rodokmenu je vyznačena na začátku rodokmenu datem vydání a dále v zápatí každé stránky.
 Autor předem děkuje za věcné připomínky a upřesnění vývoje jednotlivých řad vozů.

Změny oproti minulým verzím:
 Aktualizace počtu vozů jednotlivých řad.
 Upravení údajů u řady Bmee235.
 Doplnění vazby mezi řadami Bleez289 a Bhpvee295.
 Doplnění výhledu nové řady Bbdmsee236.
 Doplnění řady Bcee663 (2x).
 Ukončení provozu vozů Bcra1 51 54 55-80 008.
 Doplnění nové řady Wfmees16.
 Ukončení provozu vozů SR809 51 54 89-90 011.